STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 1570
21 januari 2015

# Gemeente Landgraaf - Verkeersbesluit ten behoeve van diverse aanpassingen in de aanwijzing tot éénrichtingsweg van de Nieuwenhagerstraat, Lindestraat en Olmenstraat alsmede tot het invoeren van een vrachtverbod in een deel van de Nieuwenhagerstraat.




Burgemeester en wethouders van Landgraaf

*Inleiding*

Begin 2015 zal gestart worden met de rioolvervanging van de Lindestraat en de Nieuwenhagerstraat. Hierbij zullen beide wegen volledig worden heringericht. Het bestaande éénrichtingsverkeer in de Lindestraat tussen de Nieuwenhagerstraat en de Olmenstraat zal hierbij worden opgeheven. Voor deze aanpassing is een verkeersbesluit vereist.

In het derde kwartaal van 2015 zal gestart worden met de realisatie van een rotonde op het kruispunt Nieuwenhagerheidestraat-Kantstraat-Maastrichterlaan-Nieuwenhagerstraat oftewel het Steenen Kruis. De Nieuwenhagerstraat zal hierbij als éénrichtingsweg op deze rotonde worden aangesloten. Ook in de Olmenstraat zal éénrichtingsverkeer worden ingesteld en wordt in de Nieuwenhagerstraat een bus- en vrachtverbod ingevoerd. Ook voor deze maatregelen is een verkeersbesluit vereist. Omdat deze maatregelen invloed hebben op de Nieuwenhagerstraat en Lindestraat, worden deze maatregelen reeds opgenomen in het onderhavige verkeersbesluit. Voor de rotonde wordt een apart verkeersbesluit genomen.

*Formeel kader*

Artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 bepaalt dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit en dat maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Artikel 12 van het BABW bepaalt dat de plaatsing van de borden **C2, C3 en C07b** zoals deze staan opgenomen in bijlage 1 behorende bij het RVV 1990 moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.

*Overwegingen*

1. Het huidige éénrichtingsverkeer in de Lindestraat tussen de Nieuwenhagerstraat en de Olmenstraat is in het verleden ooit ingesteld om onveilige verkeerssituaties op het kruispunt Lindestraat-Nieuwenhagerstraat te voorkomen. Toen was de Nieuwenhagerstraat echter nog een doorgaande weg met een maximum toegestane rijsnelheid van 50km/uur en was het kruispunt aangeduid als voorrangskruispunt. Inmiddels is de Nieuwenhagerstraat aangeduid als 30km-zone en is het kruispunt gelijkwaardig gemaakt. Het instellen van éénrichtingsverkeer op het laatste deel van de Nieuwenhagerstraat zal de verkeersintensiteit op deze straat nog verder doen afnemen. Het huidige éénrichtingsverkeer in de Lindestraat is met al deze wijzigingen niet meer noodzakelijk. Door het opheffen van dit éénrichtingsverkeer wordt de bereikbaarheid van de achterliggende woonstraten verbeterd.
2. Het Steenen Kruis wordt vanaf het derde kwartaal in 2015 gereconstrueerd. Daarbij is gekozen voor de realisatie van een rotonde. Bij de planvoorbereiding van deze rotonde is gebleken dat het niet mogelijk is om de Nieuwenhagerstraat volledig hierop aan te sluiten. Wel bleek het mogelijk te zijn om de Nieuwenhagerstraat als éénrichtingsweg aan te sluiten. Op basis van een uitgevoerde enquête onder de bewoners in de omliggende woonstraten is hier uiteindelijk ook voor gekozen. Het éénrichtingsverkeer zal alleen gelden op het deel tussen de Maastrichterlaan en de woning met huisnummer 1. Op dit deel van Nieuwenhagerstraat wordt tevens een bus- en vrachtverbod ingevoerd.

3. Als gevolg van het instellen van éénrichtingsverkeer op een gedeelte van de Nieuwenhagerstraat zal er meer verkeer gebruik gaan maken van de Olmenstraat tussen de Maastrichterlaan en Lindestraat. Het wegprofiel van dit deel van de Olmenstraat is echter zeer smal, waarbij er ook nog eens veel auto's op de rijbaan staan geparkeerd. Om problemen in de verkeersafwikkeling en met de verkeersveiligheid in de Olmenstraat te voorkomen, wordt ook hier éénrichtingsverkeer ingesteld. Inrijden is hierbij alleen toegestaan vanaf de Maastrichterlaan.

*Openbare voorbereidingsprocedure*

Gelet op het zorgvuldigheidsbeginsel en de noodzakelijke evenredige belangenafweging, is tevens de uniforme openbare voorbereidingsprocedure conform afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht toegepast. Door middel van een publicatie in de 'geZien Landgraaf' van 5 november 2014 zijn alle belanghebbenden in de gelegenheid gesteld hun zienswijze, op het gedurende zes weken ter inzage liggende ontwerpbesluit d.d. 29 oktober 2014, in te dienen. In dat kader zijn geen zienswijzen ingediend.

*Belangenafweging artikel 2 WVW*

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
3. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
4. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
5. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

*Advisering*

Met betrekking tot dit besluit zijn de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) van toepassing.

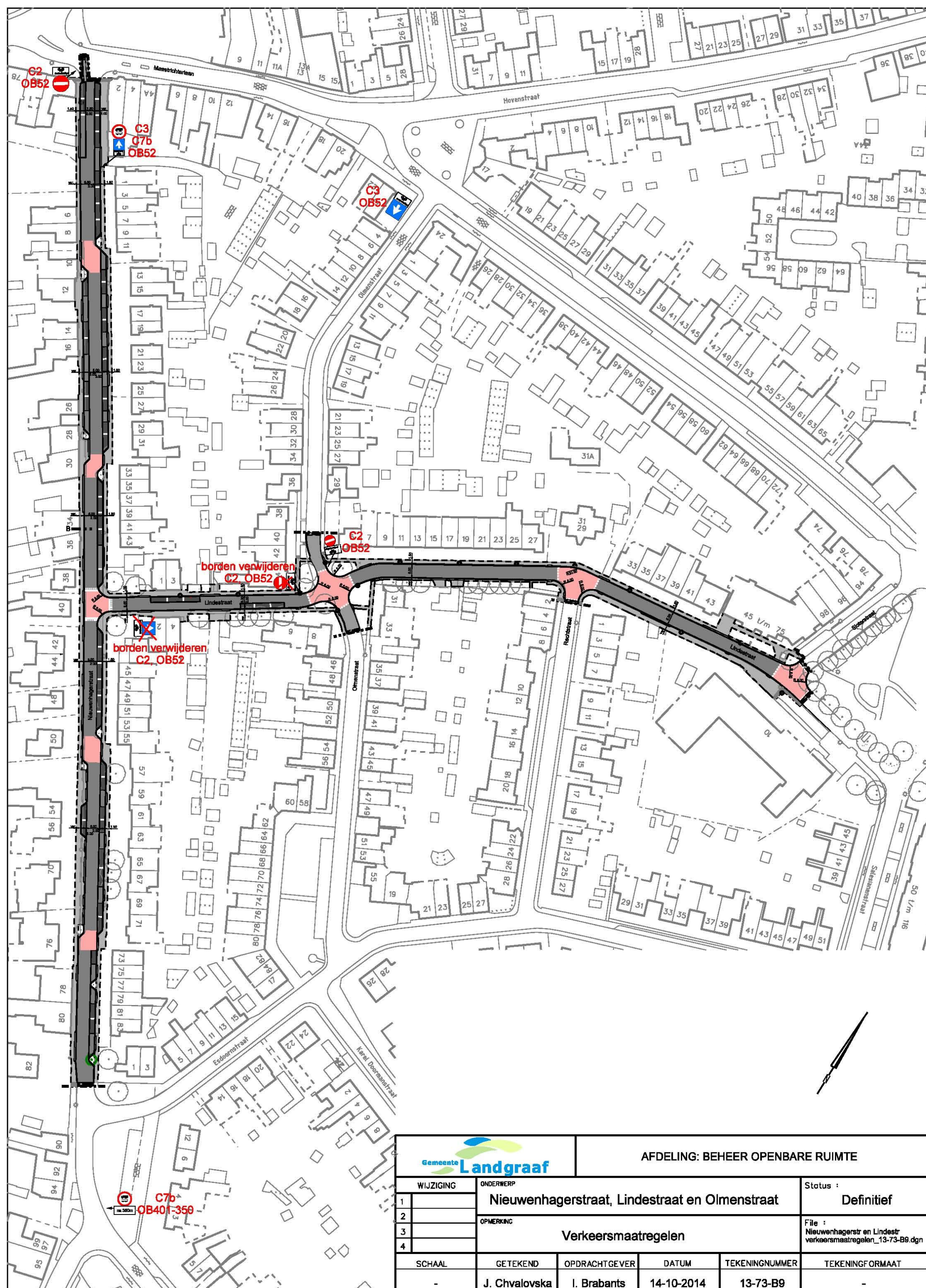
Alle wegen en/of weggedeelten waarop dit besluit betrekking heeft, zijn gelegen binnen en zijn in beheer bij de gemeente Landgraaf. Artikel 23 van het BABW is op dit besluit niet van toepassing.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is met de politie –via het aanspreekpunt Verkeer van het Basisteam Brunssum/Landgraaf- ter zake overleg gepleegd en is met betrekking tot het onderhavige besluit op 28 oktober 2014 instemmend geadviseerd.

**Besluiten**

1. door het plaatsen van borden model C02 en C03, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, als éénrichtingsweg aan te wijzen:
   a. de Olmenstraat, voor wat betreft het gedeelte tussen de Maastrichterlaan en de Lindestraat, waarbij het uitsluitend is toegestaan om in zuidwestelijke rijrichting te rijden;
   b. de Nieuwenhagerstraat, voor wat betreft het gedeelte tussen de Maastrichterlaan en de woning met huisnummer 1, waarbij het uitsluitend is toegestaan om in noordelijke rijrichting te rijden;
   Door het plaatsen van onderborden ''uitgezonderd fietsers" deze éénrichtingswegen niet te laten gelden voor fietsers;
2. door het verwijderen van borden model C02 en C03, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, de aanwijzing van de Lindestraat als éénrichtingsweg, voor wat betreft het gedeelte tussen de Nieuwenhagerstraat en de Olmenstraat, op te heffen;
3. door het plaatsen van borden model C07b, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, de Nieuwenhagerstraat, voor wat betreft het gedeelte tussen de Maastrichterlaan en de woning met huisnummer 1, gesloten te verklaren voor vrachtauto's en autobussen;
4. een en ander overeenkomstig is met de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening met tekeningnummer 13-73-B9 d.d. 14-10-2014;
5. te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn;
6. te bepalen dat de bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door plaatsing van het besluit in de Staatscourant.

*Situatietekening*




*Datum en ondertekening*
Landgraaf, 9 januari 2015




Namens het College van Burgemeester en Wethouders,

Het Hoofd van de Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling en Grondzaken,

Mr. F.J.C. Geurts

*Inzage*
Het onderhavige besluit wordt voor belanghebbenden ter inzage gelegd gedurende zes weken met ingang van de dag na de publicatie in de Staatscourant, tijdens de openingstijden, bij het KCC in het raadhuis.

*Beroep*
Tegen dit besluit kan op basis van de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken, ingaande de dag nadat het besluit is bekendgemaakt, een beroepschrift worden ingediend bij de rechtbank Limburg, postbus 950, 6040 AZ Roermond.

Het beroepschrift dient te worden ondertekend en dient tenminste de volgende gegevens te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht;
- de gronden voor het beroep.

Zo mogelijk dient een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt, te worden bijgevoegd.

Tevens kan de indiener van het beroepschrift bij de voorzieningenrechter van de rechtbank verzoeken een voorziening te treffen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

U kunt ook digitaal beroep instellen bij genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

*Datum effectuering*
Het besluit zal op zijn vroegst zes weken nadat het besluit is bekendgemaakt, worden uitgevoerd.